

CLASSIFICAZIONE DEI PERCORSI MONTANI ACCESSIBILI CON AUSILI

<p>AT Accessibile Turisti</p> <p>Percorsi su carrarecce, sterrati, tratturi inerbiti. Si caratterizzano per modeste pendenze (< 8%), larghezza >1,5 m, dislivelli contenuti (< 150 m), lunghezza < 3 km. Presentano un fondo in genere omogeneo e scorrevole, senza scalini artificiali o naturali, senza punti esposti o curve strette che possano rendere difficili le manovre.</p>	<p>NOTE</p> <p>Per quanto sia possibile superare piccole pendenze (<4÷5%) in autonomia con una carrozzella auto-spinta, per sicurezza non è mai consigliabile frequentare percorsi montani da soli.</p>
<p>AE Accessibile Escursionisti</p> <p>Percorsi su evidenti sentieri e mulattiere selciate. Si caratterizzano per moderate pendenze (< 16%), larghezza tra metro e un metro e mezzo, dislivelli < 300m, lunghezza da 3 a 6 Km, fondo irregolare, pochi e/o modesti scalini artificiali o naturali facilmente superabili da un ausilio fuoristrada, assenza di ostacoli rilevanti, assenza di punti esposti e/o curve strette che possano rendere difficili le manovre.</p>	<p>NOTE</p> <p>Indipendentemente dalla lunghezza del percorso, occorre tenere presente il tempo necessario a completare l'escursione, in relazione alle criticità della permanenza del passeggero sul sedile dell'ausilio.</p>
<p>AEE Accessibile Escursionisti Esperti</p> <p>Percorsi su mulattiere e sentieri con tracce di passaggi in terreno vario. Si caratterizzano per alcuni tratti con pendenze anche > 16%, larghezza < 1 m, dislivelli > 300 m, lunghezza > 6 Km, fondo a tratti sconnesso che induce a passaggi obbligati, scalini naturali o artificiali >10cm, ostacoli rilevanti, punti esposti e/o curve strette.</p>	<p>NOTE</p> <p>La presenza di almeno una di queste caratteristiche rende classificabile il percorso come AEE, poiché richiede competenze, tecniche, esperienza e numerosità dell'equipaggio adeguate al superamento delle difficoltà segnalate.</p> <p>Indipendentemente dalla lunghezza del percorso, occorre tenere presente il tempo necessario a completare l'escursione, in relazione alle criticità della permanenza del passeggero sul sedile dell'ausilio.</p>